

Степан Осипович Макаров. Родился 27 декабря 1848 г. (8 января 1849 г.) в г. Николаев. Погиб 31 марта (13 апреля) 1904 г. близ г. Порт-Артура. Русский военно-морской деятель, океанограф, мореплаватель, дважды обогнувший земной шар, полярный исследователь, пионер использования ледоколов, кораблестроитель, изобретатель минного транспорта, разработчик теории непотопляемости кораблей, герой Русско-японской войны, вице-адмирал.

После окончания морского училища в Николаевске-на-Амуре ходил на судах Тихоокеанской эскадры в дальневосточных морях, затем в Атлантике.

С 1869 года работал над проблемами непотопляемости и живучести кораблей. Предложил новаторские идеи: о разделении корабля на водонепроницаемые отсеки, об установлении магистральных трубопроводов с мощными помпами и ответвлениями в отсеках, использовании специальных пластырей для заделывания пробоин. Макаров опубликовал на эту тему несколько трудов.

Во время русско-турецкой войны (1877–1878) впервые успешно применил миноносные корабли и торпедные катера, первый использовал самодвижущуюся торпеду. В начале 80-х годов XIX века провел океанографические наблюдения в проливе Босфор, обнаружил в нем два противотечения. Им был сконструирован один из первых надёжных батометров. Предложенные Макаровым в 1890-х годах бронебойные наконечники (т.н. «макаровские колпачки») значительно увеличили пробивную силу артиллерийских снарядов. В 1895 году разработал русскую семафорную азбуку.

В 1871—1872 годах совершил кругосветное плавание на паровой шхуне «Тунгуз». В 1886–1889 годах, командуя корветом "Витязь", совершил второе кругосветное плавание, во время которого провел океанографические работы в северной части Тихого океана. Он определил положение и характер межпассатного противотечения, выяснил, что тёплое течение Кюросио не имеет четкой восточной границы, описал важные черты гидрологии Берингова и Охотского морей, в том числе "холодные пятна" (понижение температуры поверхностных вод в отдельных акваториях).

Во главе Средиземноморской эскадры в 1894–1896 годах выполнил морской поход на Дальний Восток, детально исследовал пролив Лаперуза.

В 1897–1898 годах вместе с Д.И. Менделеевым, тоже активным сторонником освоения Арктики при помощи ледоколов, спроектировал мощный ледокол "Ермак" и лично руководил его постройкой. Весной 1899 года перегнал ледокол из Ньюкасла в Кронштадт, а затем в Ревель (Таллинн) и с его помощью освободил из ледового плена 29 пароходов. Летом совершил на "Ермаке" два пробных арктических рейса, во время второго проник во льды к северу от архипелага Шпицберген до 81° 21' с. ш.

В конце 1899 года был назначен военным губернатором Кронштадта.

После капитальной перестройки носовой части "Ермака" ходил на нем летом 1901 года в Баренцевом море, в очень тяжелых ледовых условиях дважды подходил к Земле Франца-Иосифа и к северо-западному берегу Новой Земли.

В русско-японскую войну командовал Тихоокеанским флотом. Инициировал развитие радиосвязи на Дальнем Востоке и в управлении флота: были созданы радиостанции на побережье Тихого океана и радиостанциями оснастили корабли. Погиб при взрыве мины на флагманском броненосце "Петропавловск".

Именем Макарова названы 17 географических объектов, в том числе остров в Карском море, бухта на острове Итуруп, горы на Шпицбергене, два мыса на Новой Земле, котловина в центре Северного Ледовитого океана, город на Сахалине. Имя Макарова носят несколько улиц в различных городах России и Украины, а также три морских вуза России.